

Письмо АО "КТЖ-Грузовые перевозки" № ГП/2976-ш от 16 марта 2018 года

(О внесении изменения № 23 к официальному тексту ТП СНГ на 2018 фрахтовый год по КЗХ)

На основании [пункта 1.2](#) Общих положений Тарифной политики железных дорог государственных участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год (далее - ТП на 2018 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует **о внесении изменения № 23 к официальному тексту ТП СНГ на 2018 фрахтовый год по КЗХ.**

1. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 ТП на 2018 фрахтовый год **дополнить новым подпунктом 4.12.** в следующей редакции:

"**4.12.** На период **с 1 марта по 30 июня 2018 года** при перевозке крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Достык в сообщении Китай - Европа - Китай по транзитному участку Достык (эксп.) - Илецк 1 (эксп.) (и обратно) установлены следующие специальные ставки:

шв. фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику)				Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)						
	грузный/порожний				грузный/порожний						
	20-футовый универсальный, Орп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный, Орп Тор контейнер	Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов	20-футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	20-футовый универсальный Орп Тор контейнер	40-футовый универсальный Орп Тор контейнер	Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов	Универсальный контейнер длиной свыше 40 футов	20-футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)
Достык (эксп.) - Илецк I (эксп.) (КЗХ)	390	780	546	1092	614	1227	1472	860	1718		

Ставки на перевозки частного контейнера длиной 30-футов исчисляются по ставкам для грузного частного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой".

2. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 ТП на 2018 фрахтовый год **дополнить новым подпунктом 4.13.** в следующей редакции:

"**4.13.** На период **с 1 марта по 30 июня 2018 года** (включительно) при перевозке собственных порожних крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа - Китай по транзитному участку Илецк (эксп.) - Достык (эксп.), при условии формирования полного комплекта (4 ДФЗ) на специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров, длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно, установлены специальные ставки:

шв. фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику)
	Порожний

	20 футовый универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный Ореп Тор контейнер	Рефрижераторный контейнер длиной 40 футов	20-футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)
Илецк 1 (эксп.) - Достык (эксп.) (КЗХ)	293	585		411	819

3. **Пункт 4** Раздела 1 Приложения 3 ТП на 2018 фрахтовый год **дополнить новым подпунктом 4.14.** в следующей редакции:

"4.14. На период **с 1 февраля по 31 декабря 2018 года** (включительно) при перевозке крупнотоннажного контейнера в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) в сообщении Китай - Европа - Китай по транзитному участку Алтыноколь (эксп.) - Семиглавый Мар (эксп.) (и обратно) установлены следующие специальные ставки:

шв. фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)									
	грузеный/порожний					Ставка на порожний контейнер при условии формирования полного комплекта (4 ДФЗ) на специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров, длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно в сообщении Европа - Китай				
	20 футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый ; универсальный и длиной свыше 40 футов ; универсальный, Ореп Тор контейнер	Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов	20-футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	20 футовый ; универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый ; универсальный, Ореп Тор контейнер	Рефрижераторный контейнер длиной 40 футов	20-футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)
Алтыноколь (эксп.) - Семиглавый Мар (эксп.)	443	886	620	1240	332	665	465	930		

Ставки на перевозки грузенного приватного контейнера длиной 30-футов исчисляются по ставкам для грузенного приватного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой, а также ставки не распространяются на перевозки опасных грузов."

4. **Пункт 13** Раздела 2 Приложения 3 ТП на 2018 фрахтовый год **дополнить новым подпунктом 13.9.** в следующей редакции:

"13.9. На период **с 1 февраля по 31 декабря 2018 года** (включительно) установлен понижающий коэффициент **0,90** к ставкам ТП на 2018 фрахтовый год на транзитные перевозки грузенного и порожнего крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Достык (эксп.)/Достык (эксп. перев.), Достык (эксп. перев. авто) из/в Китая в/из России.

13.9.1. На период **1 февраля по 31 декабря 2018 года** (включительно) установлен дополнительный понижающий коэффициент 0,90 при организации перевозок, указанных в пункте 13.9. в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных единиц)."

5. Пункт 13 Раздела 2 Приложения 3 ТП на 2018 фрахтовый год **дополнить новым подпунктом 13.10.** в следующей редакции:

"**13.10.** На период с **1 февраля по 31 декабря 2018 года** (включительно) установлен понижающий коэффициент **0,70** к ставкам ТП на 2018 фрахтовый год на транзитные перевозки цветных металлов (ГНГ 71061, 74031, 79011) в вагонах вне зависимости от принадлежности, со станций узбекских железных дорог в направлении третьих стран через припортовые станции Черного и Балтийского морей."

6. Пункт 13 Раздела 2 Приложения 3 ТП на 2018 фрахтовый год **дополнить новым подпунктом 13.11.** в следующей редакции:

"**13.11.** На период с **1 февраля по 31 декабря 2018 года** (включительно) установлен понижающий коэффициент **0,50** к ставкам ТП на 2018 фрахтовый год на транзитные перевозки картофеля (ГНГ 0701) и мяса птицы (ГНГ 0207) в универсальных вагонах, вне зависимости от принадлежности, со станций российских железных дорог на станции узбекских железных дорог."

Управление делами Тарифной политики
Вице-президент по технической политике

И. Костыря

Исп. Ахмеджанова М., ГППМ
тел: +7 7172 603863, 603871