

Решения субъекта регулирования по реализации права по уст:

№ п.п.	Источник информации	Дата принятия субъектом регулирования решения по установлению повышенных (пониженных) тарифов	Дата публикации решения по установлению повышенных (пониженных) тарифов на официальном сайте субъекта регулирования
1	2	3	4
1	Письмо ОАО "РЖД" от 11 июля 2013 года № исх-11420/кт	10 июня 2013 года, протокол № 18	4 июля 2013 года
2			
3			
4			
5			
6			
7	Письмо ОАО "РЖД" от 7 ноября 2013 года № исх-17969/кт	18 октября 2013 года, протокол № 30	6 ноября 2013 года
8	Письмо ОАО "РЖД" от 27	13 декабря 2013 года,	10 декабря 2013 года
9			

10	декабря 2013 года № исх-21585/кт	протокол № 44	17 декабря 2013 года
11			
12	Письмо ОАО "РЖД" от 30 января 2014 года № исх-1389/кт	31 декабря 2013 года, протокол № 52	14 января 2014 года
13	Письмо ОАО "РЖД" от 27 марта 2014 года № исх-4788/кт	7 марта 2014 года, протокол № 6	20 марта 2014 года
14			
15	Письмо ОАО "РЖД" от 26 июня 2014 года № исх-9739/кт	23 мая 2014 года, протокол № 13	23 мая 2014 года
16			
17			
18		7 декабря 2013 года, протокол № 42, с изменениями, внесенными протоколом от 21 декабря 2013 года №	18 декабря 2013 года
19	Письмо ОАО "РЖД" от 23 декабря 2013 года № исх-21151/кт	52, раздел III	
20			9 июля 2014 года
21			

ановлению (изменению) уровня тарифов на услуги железнодорожного

Дата публикации решения по установлению повышенных (пониженных) тарифов в печатном издании (газета "Гудок") и его номер	Период, на который установлено решение субъекта регулирования	Цель установления пониженного (повышенного) тарифа (исходя из экономической эффективности для субъекта регулирования принятия такого решения или в целях поддержки иных отраслей экономики Российской Федерации)
5	6	7
4 июля 2013 года, № 112	не ранее даты вступления в силу приказов ФСТ России объявляющих об отмене повышающих коэффициентов, предусмотренных приложением № 2 к Приказу ФСТ России от 27 ноября 2012 года № 301 -т/1	экономическая эффективность для субъекта регулирования
6 ноября 2013 года, № 199	1 января 2014 года - 31 декабря 2014 года	экономическая эффективность для субъекта регулирования
19 декабря 2013	1 января 2014 года - 31	экономическая эффективность для

года, № 230	декабря 2014 года	субъекта регулирования
14 января 2014 года, № 1	с 14 февраля 2014 года. <i>Данное решение ранее было установлено иными</i>	экономическая эффективность для субъекта регулирования
20 марта 2014 года, № 46	31 марта 2014 года - 31 декабря 2014 года	экономическая эффективность для субъекта регулирования
11 июня 2014 года, № 97	22 июня 2014 года - 31 декабря 2014 года	экономическая эффективность для субъекта регулирования
18 декабря 2013 года, № 229	9 августа 2014 года - 31 декабря 2014 года	экономическая эффективность для субъекта регулирования
9 июля 2014 года, № 114		

транспорта по перевозке г

<p>Основания для установления пониженного (повышенного) тарифа (согласно пунктам 12 или 15 Правил)</p>
<p>8</p>
<p>обеспечение сопоставимых тарифных условий на экспортные и транзитные перевозки</p>
<p>стимулирование роста объемов перевозок железнодорожным транспортом, обеспечение</p>
<p>стимулирование роста объемов перевозок железнодорожным транспортом, и обеспечение</p>
<p>обеспечение гарантированного объема перевозок грузов железнодорожным</p>

обеспечение гарантированного объема перевозок грузов железнодорожным
рациональное распределение грузопотоков с учетом оптимизации загрузки
обеспечение сопоставимых тарифных условий на экспортные и транзитные перевозки
обеспечение гарантированного объема перевозок грузов железнодорожным транспортом
обеспечение гарантированного объема перевозок грузов железнодорожным транспортом
ограничение пропускной способности на отдельных участках инфраструктуры железнодорожного
обеспечение конкурентоспособности товаров на рынках сбыта рост средней стоимости дизельного топлива, потребляемого субъектом
ограничение пропускной способности на отдельных участках инфраструктуры железнодорожного
обеспечение конкурентоспособности товаров на рынках сбыта

грузов в рамках предельных уровней тарифов, установленных для среднесетевых условий (

<p>Параметры перевозки (маршрут перевозки, род груза, тип и принадлежность подвижного состава (контейнера) и проч)</p>
<p>9</p>
<p>перевозки нефтяных грузов (поз. ЕТСНГ 201, 211, 212, 214, 221, 226 (кроме 22602,22606,22610) через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме перевозок в Казахстан, Белоруссию, а также страны Средней Азии и Монголию)</p>
<p>перевозки металлургических грузов (поз. ЕТСНГ 311-324) в универсальных полувагонах и платформах (включая универсальные полувагоны и платформы, оборудованные съемным и несъемным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом) и специализированных платформ для перевозки лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м общего парка и собственных (арендованных) перевозчики</p>
<p>перевозки лесных грузов (поз. ЕТСНГ 081, 091, 103) через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме перевозок в Казахстан, Белоруссию, а также страны Средней Азии и Монголию)</p>
<p>перевозки цемента (поз. ЕТСНГ 281) через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме перевозок в Казахстан, Белоруссию, а также страны Средней Азии и Монголию)</p>
<p>перевозки огнеупоров (поз. ЕТСНГ 302, 303) через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме перевозок в Казахстан, Белоруссию, а также страны Средней Азии и Монголию)</p>
<p>перевозки серы (код. ЕТСНГ 48716) через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме перевозок в Казахстан, Белоруссию, а также страны Средней Азии и Монголию)</p>
<p>перевозки строительного песка (код ЕТСНГ 251072) в вагонах-думпкарах по маршруту станция Краснолесье Калининградской ж.д.- станция Луговое-Новое Калининградской ж.д. и порожний пробег собственных (арендованных) вагонов-думпкаров, следующих непосредственно после выгрузки данного груза по маршруту станция Луговое-Новое Калининградской ж.д.- станция Ивдель Свердловской ж.д.</p>
<p>перевозки газового конденсата (код ЕТСНГ 226106) со станции Лямос Свердловской ж.д. на станции Лужская Октябрьской ж.д. и Комбинатская Западно-Сибирской ж.д., а также возврат порожних вагонов, следующих непосредственно после выгрузки газового конденсата со станций Лужская Октябрьской ж.д. и Комбинатская Западно-Сибирской ж.д. на станцию Ивдель Свердловской ж.д.</p>
<p>перевозки руды медно-цинковой в собственных (арендованных) полувагонах со станции Ивдель I Свердловской ж.д. на станцию Верхняя Свердловской ж.д.</p>

<p>перевозки руды медной в собственных (арендованных) полувагонах со станции Реж Свердловской ж.д. на станции Ежевая и Верхняя Свердловской ж.д.</p>
<p>перевозки грузов в 40-футовых универсальных контейнерах и перевозки порожних 40-футовых универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов, со/на станции российских железных дорог через припортовые станции порта Усть-Луга на платформы, перевозимые на протяжении 2500 км</p>
<p>экспортные перевозки бензина стабильного газового (газолина), дистиллята газового конденсата, конденсата газового (конденсата из природного газа) (коды ЕТСНГ 226021, 226069 и 226106) в цистернах через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением перевозок в Казахстан, Белоруссию и страны Средней Азии: Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Афганистан, Киргизия, Монголия), а также возврат порожних цистерн из-под таких перевозок. При этом, расстояние при перевозках бензина перевозки проката черных металлов со станции Магнитогорск-грузовой Южно-Уральской ж.д. на экспорт и во внутригосударственном сообщении. Гарантированный объем перевозок проката черных металлов со станции Магнитогорск-грузовой Южно-Уральской ж.д. на экспорт (кроме перевозок в направлении припортовых станций Дальневосточной ж.д.) и во внутригосударственном сообщении должен составлять не менее 10,28 млн. тонн в год, лома черных металлов назначением на станции Магнитогорск-грузовой и Куйбас Южно-Уральской перевозки соевого шрота (позиция ЕТСНГ 542224) со станции Шиповка и Шиповка-эксп. Калининградской железной дороги во внутригосударственном сообщении. Гарантированный объем данных перевозок должен составлять не менее 900 тыс. тонн в год (в том числе при экспортных перевозках через порты на территории Российской Федерации в объеме 124,</p>
<p>экспортные перевозки чугуна (позиция ЕТСНГ 311) и черных металлов (позиции ЕТСНГ 314, 324) со станции Череповец 2 Северной железной дороги на ст. Автово, ст. Новый порт, ст. СПб-Балтийский, ст. Лужская Октябрьской железной дороги в собственном (арендованном) экспортном составе. Гарантированный объем данных перевозок должен составлять не менее</p>
<p>экспортные перевозки апатитового концентрата (позиция ЕТСНГ 431036) в собственном специализированном подвижном составе в груженом рейсе со станции Ковдор Октябрьской железной дороги на станцию Скангали-экс. Октябрьской железной дороги и на возврат порожних вагонов из-под грузовых перевозок со станции Скангали в адрес станции Ковдор</p>
<p>экспортные перевозки грузов через пограничные передаточные станции Российской Федерации и припортовые станции российских железных дорог, за исключением экспортных перевозок дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214), экспортных перевозок газов энергетических (коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) через пограничные передаточные</p>
<p>экспортные перевозки грузов, кроме нефти и нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 201-226), через пограничные передаточные станции Российской Федерации и припортовые станции российских железных дорог</p>
<p>перевозки дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214) и возврат порожних вагонов из-под таких перевозок, кроме внутрироссийских перевозок дизельного топлива назначением на станции, расположенные в Дальневосточном федеральном округе, и возврата порожних вагонов из-под таких перевозок, а также внутрироссийских перевозок данного груза в период с 18 января 2014</p>
<p>экспортные перевозки грузов через припортовые станции, расположенные в Дальневосточном федеральном округе</p>
<p>экспортные перевозки грузов, кроме нефти и нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 201-213, 215-226), через припортовые станции, расположенные в Дальневосточном федеральном округе</p>

2014 год)

Размер скидки (наценки)
индекс к действующим тарифам или абсолютное значения платы
10
согласно приложению № 1
согласно приложению № 1
согласно приложению № 1
согласно приложению № 1
согласно приложению № 1
согласно приложению № 1
0,872
0,94
при объеме перевозок не менее 642 тыс. тонн в год 0,964; не менее

0,872
0,94
1,134
0,96
0,906
0,872
0,872
1,134
0,882
1,125
1,134
0,882