

Тип подвижного состава	Пояс дальности	Коэффициент
1. Универсальный и специализированный подвижной состав (за исключением подвиж. состава, ставки тарифа которого указаны в прил. 2-3 ТП ЗАО "ЮКЖД", а также тягового подвижного состава)	до 250 км	0,995
	с 251 км	1,020
2. Нефтебензиновые цистерны и бункерные полувагоны	до 250 км	0,890
	с 251 км	0,937

2. При расчете провозной платы за перевозки грузов в вагонах в международном сообщении через погранпереход Айрум эксп. (код станции 569706), дополнительно будут применяться коэффициенты, указанные в таблице 2:

Таблица 2.

Вид сообщения	Пояс дальности	Коэффициент
Экспорт	до 250 км	1,090
	с 251 км	1,289
Импорт	до 250 км	1,200
	с 251 км	1,150

3. При расчете провозной платы за перевозки груженых вагонов, отправляемых со станций ЗАО "ЮКЖД" назначением на станции ЗАО "ЮКЖД", дополнительно к [Таблице 1](#) будет применяться коэффициент 0,610 (кроме расчета провозной платы грузов, указанных в [пункте 2.5](#) ТП ЗАО "ЮКЖД" на 2024 год и нефтеналивных грузов).

4. При расчете платы за перевозку в груженом рейсе универсальных контейнеров категории 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тн, [пункт 1.15.10](#) "Тарифной политики ЗАО "ЮКЖД" на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2024 фрахтовый год", не будет применяться.

5. При расчете провозной платы за перевозки грузов в международном сообщении с проследованием через железнодорожно-паромное сообщение Кавказ-Поти-Кавказ, дополнительно к [Таблицам 1](#) и [2](#) будет применяться коэффициент 0,8.