

Выписка из протокола заседания Правления ОАО "РЖД" № 14 от 21 марта 2023 года
Об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов

Внимание!

Пункты I, III и V вступают в силу через 10 дней после опубликования.

См. [п. 21](#) Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней).

Выписка

I. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433, 434) в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Северо-Западного региона и Каспийского моря

II. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки удобрений минеральных (ГНГ 3102, 3104) в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах из Республики Беларусь в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак / Серхетяка

III. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах из Республики Беларусь через припортовые станции Каспийского моря

IV. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки нефтепродуктов (ГНГ 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) в частных (не принадлежащих перевозчику) цистернах из Республики Беларусь в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак / Серхетяка

V. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки щепы, кроме кровельной (код ЕТСНГ 103071) в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Каспийского моря

VI. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки щепы (ГНГ 44012100) в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах из Республики Беларусь в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак / Серхетяка

I. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433, 434) в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Северо-Западного региона и Каспийского моря

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. [№ 423-т/3](#) "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий" со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также [Правилами и условиями применения \(установления, изменения\) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов \(максимального и минимального уровней\)](#), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. [№ 398-т/3](#) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, к действующим тарифам [раздела 2](#) Прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. [№ 47-т/5](#) (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, **на транзитные перевозки удобрений минеральных** (позиции ЕТСНГ 433, 434) **следующие понижающие коэффициенты:**

0,80 - на перевозки в собственных (арендованных) вагонах **из Республики Беларусь** через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.) Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги;

0,90 - на перевозки в собственных (арендованных) полувагонах **из Республики Беларусь** через припортовые станции Большого порта Санкт-Петербург Октябрьской железной дороги: Бронка (эксп.), Автово (эксп.), Предпортовая (эксп.), Купчинская (эксп.), Санкт-Петербург-Балтийский (эксп.), Шушары (эксп.), Новый Порт (эксп.), Заневский Пост (эксп.), Ораниенбаум (эксп.), Санкт-Петербург-Финляндский (эксп.).

2. Коэффициенты вступают в силу в установленном порядке и действуют по 31 декабря 2023 г. включительно.

II. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки удобрений минеральных (ГНГ 3102, 3104) в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах из Республики Беларусь в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка

1. Установить в соответствии с [пунктом 1.8](#) Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год **индекс 0,60** к ставкам [Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год](#) **на транзитные перевозки удобрений минеральных** (ГНГ 3102, 3104) в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах **из Республики Беларусь** в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак / Серхетяка.

2. Индекс вступает в силу с момента принятия решения и действует по 31 декабря 2023 г. включительно.

III. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах из Республики Беларусь через припортовые станции Каспийского моря

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. [№ 423-т/3](#) "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий" со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также [Правилами и условиями применения \(установления, изменения\) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов \(максимального и минимального уровней\)](#), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. [№ 398-т/3](#) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, **понижающий коэффициент 0,75** к действующим тарифам [раздела 2](#) Прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. [№ 47-т/5](#) (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, **на транзитные перевозки нефтепродуктов** (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах **из Республики Беларусь** через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.) Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги.

2. Коэффициент вступает в силу в установленном порядке и действует по 31 декабря 2023 г. включительно.

IV. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки нефтепродуктов (ГНГ 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) в частных (не принадлежащих перевозчику) цистернах из Республики Беларусь в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка

1. Установить в соответствии с [пунктом 1.8.](#) Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год **индекс 0,80** к ставкам [Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки нефтепродуктов](#) (ГНГ 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) в частных (не принадлежащих перевозчику) цистернах **из Республики Беларусь** в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак / Серхетяка.

2. Индекс вступает в силу с момента принятия решения и действует по 31 декабря 2023 г. включительно.

V. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки щепы, кроме кровельной (код ЕТСНГ 103071) в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Каспийского моря

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. [№ 423-т/3](#) "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий" со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также [Правилами и условиями применения \(установления, изменения\) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов \(максимального и минимального уровней\)](#), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. [№ 398-т/3](#) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, **понижающий коэффициент 0,85** к действующим тарифам [раздела 2](#) Прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. [№ 47-т/5](#) (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, **на транзитные перевозки щепы** (код ЕТСНГ 103071) в собственных (арендованных) вагонах **из Республики Беларусь** через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.), Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги.

2. Коэффициент вступает в силу установленным порядком и действует по 31 декабря 2023 г. включительно.

VI. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки щепы (ГНГ 44012100) в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах из Республики Беларусь в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка

1. Установить в соответствии с [пунктом 1.8](#) Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год **индекс 0,80** к ставкам [Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год](#) **на транзитные перевозки щепы** (ГНГ 44012100) в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах **из Республики Беларусь** в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак / Серхетяка.

2. Индекс вступает в силу с момента принятия решения и действует по 31 декабря 2023 г. включительно.