

Проект приказа Федеральной антимонопольной службы от 7 марта 2018 года

О внесении дополнений и изменений в отдельные приказы ФСТ России, ФАС России и постановление ФЭК России в рамках реализации долгосрочного государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках

Опубликовано на федеральном портале проектов нормативных правовых актов

<http://www.regulation.gov.ru>

ПРОЕКТ

В соответствии со статьями 4 и 6 Федерального закона от 17 августа 1995 года [№ 147-ФЗ](#) "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть I), ст. 3429; 2002, № 1 (часть I), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть I), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть I), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть I), ст. 4590; ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть I), ст. 7616; 2015, № 41 (часть I) ст. 5629; 2017, № 31 (часть I), ст. 4754; ст. 4828), пункта 10 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года [№ 643](#) "О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602; 2015, № 37, ст. 5153; 2017, № 2 (часть II), ст. 398, № 52 (часть I), ст. 8163), пунктами 5.3.21.21, 5.3.21.22 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2006, № 45, ст. 4706; № 49 (часть II), ст. 5223; 2007, № 7, ст. 903; 2008, № 13, ст. 1316; № 44, ст. 5089; № 46, ст. 5337; 2009, № 2, ст. 248; № 3, ст. 378; № 39, ст. 4613; 2010, № 9, ст. 960; № 25, ст. 3181; № 26 ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2645; № 44, ст. 6269; 2012, № 27, ст. 3741; № 39, ст. 5283; № 52, ст. 7518; 2013, № 35, ст. 4514; № 36, ст. 4578; № 45, ст. 5822; 2014, № 35, ст. 4774; 2015, № 1(часть II), ст. 279; № 10, ст. 1543; № 37, ст. 5153; № 44, ст. 6133; № 49, ст. 6994; 2016, № 1 (часть II), ст. 239); № 28, ст. 4741, № 38, ст. 5564, № 43, ст. 6030; 2018, № 5, ст. 772; №9, ст. 1399) **приказываю:**

1. Внести дополнения в [Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках](#), утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 года [№ 166-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2013 года, регистрационный № 30374), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года [№ 1834/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45010), приказом ФАС России от 26 декабря 2017 года [№ 1780/17](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 года, регистрационный № 49681), согласно [приложению № 1](#) к настоящему приказу.

2. Внести дополнения в [приложение № 7](#) к приказу ФАС России от 10 декабря 2015 года [№ 1226/15](#) "Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО "Российские железные дороги" (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2015 года, регистрационный № 40184), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФАС России от 4 мая 2016 года [№ 564/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2016 года, регистрационный № 42237), приказом ФАС России от 9 декабря 2016 г. [№ 1747/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 года, регистрационный № 44865), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года [№ 1834/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45010), приказом ФАС России от 26 декабря 2016 года, [№ 1841/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2016 года, регистрационный № 45059), приказом ФАС России от 18 декабря 2017 года [№ 1687/17](#) (зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2017 года, регистрационный № 49415), приказом ФАС России от 26 декабря 2017 года [№ 1780/17](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 года, регистрационный № 49681), согласно [приложению № 2](#) к настоящему приказу.

3. Внести изменения в приказ ФСТ России от 21 декабря 2012 года [№ 423-т/3](#) "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий" (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26457), с изменениями, внесенными приказом ФСТ России от 27 декабря 2013 года [№ 257-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 года, регистрационный № 31556), приказом ФСТ России от 18 ноября 2014 года [№ 263-т/6](#) (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2014 года, регистрационный № 35229), приказом ФАС России от 18 марта 2016 года [№ 270/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2016 года, регистрационный № 41830), приказом ФАС России от 13 декабря 2016 года [№ 1756/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 года, регистрационный № 44864), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года [№ 1833/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45008), приказом ФАС России от 18 декабря 2017 года [№ 1688/17](#) (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2017 года, регистрационный № 49375), согласно [приложению № 3](#) к настоящему приказу.

4. Внести изменения в [Методику определения ценовых пределов \(максимального и минимального уровней\) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта](#), утвержденную приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. [№ 397-т/2](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26460), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФСТ России от 27 декабря 2013 г. [№ 257-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 года, регистрационный № 31556), приказом ФСТ России от 18 ноября 2014 года [№ 263-т/6](#) (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2014 года, регистрационный № 35229), приказом ФАС России от 18 марта 2016 года [№ 270/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2016 года, регистрационный № 41830), приказом ФАС России от 13 декабря 2016 года [№ 1756/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 года, регистрационный № 44864), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года [№ 1833/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45008), согласно [приложению № 4](#) к настоящему приказу.

5. Внести изменения в постановление ФЭК России от 17 июня 2003 г. [№ 47-т/5](#) "Об утверждении [Прейскуранта № 10-01](#) "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2)" (зарегистрирован в Минюсте России 9 июля 2003 года, регистрационный № 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года [№ 85-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный № 5374); приказом ФСТ России от 14 сентября 2004 года [№ 71-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный № 6075); приказом ФСТ России от 26 октября 2004 года [№ 140-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный № 6163); приказом ФСТ России от 26 октября 2004 года [№ 141-т/2](#) (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный № 6174); приказом ФСТ России от 16 декабря 2004 года [№ 295-т/4](#) (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный № 6202); приказом ФСТ России от 29 декабря 2004 года [№ 422-т/2](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный № 6273); приказом ФСТ России от 17 мая 2005 года [№ 204-т/5](#) (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный № 6685); приказом ФСТ России от 13 декабря 2005 года [№ 617-т/5](#) (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный № 7287); приказом ФСТ России от 18 апреля 2006 года [№ 79-т/2](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный № 7851); приказом ФСТ России от 25 апреля 2006 года [№ 83-т/2](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7858); приказом ФСТ России от 25 апреля 2006 года [№ 84-т/3](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7867); приказом ФСТ России от 19 июня 2006 года [№ 129-т/2](#) (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный № 8080); приказом ФСТ России от 19 июня 2006 года [№ 133-т/6](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный № 7936); приказом ФСТ России от 9 декабря 2006 года [№ 355-т/6](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный № 8627); приказом ФСТ России от 4 декабря 2007 года [№ 410-т/6](#) (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный № 10721); приказом ФСТ России от 25 апреля 2008 года [№ 83-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный № 11627); приказом ФСТ России от 24 декабря 2008 года [№ 462-т/3](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный № 13028); приказом ФСТ России от 30 декабря 2008 года [№ 474-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный № 13053); приказом ФСТ России от 14 августа 2009 года [№ 188-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный № 15080); приказом ФСТ России от 24 декабря 2009 года [№ 497-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный № 15954); приказом ФСТ России от 27 февраля 2010 года [№ 28-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный № 16710); приказом ФСТ России от 7 декабря 2010 года [№ 388-т/3](#) (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный № 19203); приказом ФСТ России от 20 мая 2011 года [№ 104-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный № 21205); приказом ФСТ России от 29 июля 2011 года [№ 182-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 года, регистрационный № 21961); приказом ФСТ России от 6 декабря 2011 года [№ 318-т/3](#) (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 года, регистрационный № 22607); приказом ФСТ России от 4 мая 2012 года [№ 78-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 4 июля 2012 года, регистрационный № 24789); приказом ФСТ России от 27 ноября 2012 года [№ 303-т/3](#) (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2012 года, регистрационный № 26052); приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года [№ 396-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26459); приказом ФСТ России от 9 апреля 2013 года [№ 61-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2013 года, регистрационный № 28176); приказом ФСТ России от 5 июня 2013 года [№ 105-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 15 июля 2013 года, регистрационный № 29069); приказом ФСТ России от 17 июля 2013 года [№ 140-т/6](#) (зарегистрирован Минюстом России 14 августа 2013 года, регистрационный № 29393); от 12 ноября 2013 года [№ 197-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2013 года, регистрационный № 30601), приказом ФСТ России от 12 марта 2014 года [№ 52-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2014 года, регистрационный № 32151), приказом ФСТ России от 29 декабря 2014 года [№ 311-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2015 года, регистрационный № 35781), приказом ФАС России от 29 апреля 2016 года [№ 557/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2016 года, регистрационный № 42669), приказом ФАС России от 29 апреля 2016 года [№ 558/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 28

6. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России А. В. Редько.

Руководитель

И. Ю. Артемьев

Приложение № 1

к приказу ФАС России от __.2018 № __/18

Дополнения, вносимые в [Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках](#), утвержденных приказом ФСТ России от 30.08.2013 [№ 166-т/1](#)

1. **Пункт 13** Методических указаний по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденных приказом ФСТ России от 30.08.2013 [№ 166-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2013 года, регистрационный № 30374), с изменениями, внесенными приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года [№ 1834/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45010), приказом ФАС России от 18 декабря 2017 года [№ 1687/17](#) (зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2017 года, регистрационный № 49415), приказом ФАС России от 26 декабря 2017 года [№ 1780/17](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 года, регистрационный № 49681) (далее - Методические указания), **дополнить пунктом** следующего содержания:

"13.1. При расчете экономически обоснованных затрат, учитываемых при определении индексов изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки, расходы субъекта регулирования формируются на долгосрочный период регулирования в том числе по центрам финансовой ответственности (структурным подразделениям, филиалам, дочерним зависимым обществам) в соответствии с целевыми показателями, определенными в отношении соответствующего субъекта регулирования с учетом настоящих Методических указаний."

2. **Пункт 14** Методических указаний **дополнить пунктом** следующего содержания:

"14.1. При расчете экономически обоснованных затрат, учитываемых при определении индексов изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки и услуги инфраструктуры учитываются расходы, связанные с приобретением и (или) обслуживанием локомотивного парка.

К таким расходам относятся затраты на проектирование, конструирование и производство тягового подвижного состава, его сервисное обслуживание в течение срока службы и, при необходимости, затраты на начало эксплуатации новой серии и утилизацию тягового подвижного состава, а также затраты на локомотивные бригады, топливо и электроэнергию, экипировочные материалы и другие эксплуатационные расходы.

Расходы, связанные с приобретением и (или) обслуживанием подвижного состава (включая локомотивный парк), определяются субъектом регулирования на долгосрочный период регулирования с учетом совокупной стоимости владения на протяжении всего срока службы на уровне, обеспечивающем возврат инвестиций, обслуживание и капитальный ремонт соответствующего парка подвижного состава и инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, необходимой для его эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, в случае если такие расходы являются договорными обязательствами субъекта регулирования перед соответствующими хозяйствующими субъектами.

Указанные расходы рассчитываются (формируются) в привязке к удельным производственным показателям и включают в себя следующие виды ставок:

- ставка за предоставление в пользование локомотивного парка (без экипажа);
- ставка за управление и эксплуатацию локомотивного парка;

ставка за сервисное обслуживание локомотивного парка (включая техническое обслуживание и текущий ремонт);

ставка за капитальный ремонт локомотивного парка.

Указанные удельные ставки устанавливаются органом регулирования по каждому полигону (железнодорожной дороге) субъекта регулирования по каждой серии локомотивов в расчете на 1 локомотиво-километр тягового усилия (1 локомотиво-час работы для маневровых локомотивов).".

3. Пункт 51 Методических указаний **дополнить абзацами** следующего содержания:

"Индекс изменения тарифов, сборов и платы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами, на период 2019 - 2025 годов определяется исходя из расчетного индекса потребительских цен (средневзвешенного индекса потребительских цен), рассчитанного как среднее арифметическое значений фактических индексов потребительских цен за 2 года, предшествующих соответствующему году указанного периода (за каждый полный предшествующий год принимаются каждые 12 месяцев из предшествующих месяцу тарифного решения), и прогнозных (целевых) значений индекса потребительских цен на 2 последующих года указанного периода, определенных в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на указанные 2 последующих года, минус 0,1 процентного пункта.

Средневзвешенный индекс потребительских цен ($ИПЦ_{ср}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$ИПЦ_{ср} = (ИПЦ_1^* + ИПЦ_2^* + ИПЦ_1^n + ИПЦ_2^n) / 4,$$

где:

$ИПЦ_1^*$ - фактический индекс потребительских цен по опубликованным данным Росстата за календарный год, предшествующий периоду регулирования;

$ИПЦ_2^*$ - фактический индекс потребительских цен по опубликованным данным Росстата за 12 месяцев из предшествующих месяцу тарифного решения;

$ИПЦ_1^n$ - прогнозный индекс потребительских цен на год регулирования в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации;

$ИПЦ_2^n$ - прогнозный индекс потребительских цен на год, следующий за годом регулирования в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

Значение средневзвешенного индекса потребительских цен округляется до 1 знака после запятой (в процентном выражении). При округлении до 0,1 процента числа менее до 0,05 процента не учитываются, а 0,05 процента и более увеличиваются до десятых частей процентов.

Указанный темп роста тарифов действует для каждого вида грузов."

4. Пункт 52 Методических указаний **дополнить абзацами** следующего содержания:

"Дополнительная целевая надбавка (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, и (или) по поддержанию технического состояния и обновлению локомотивного парка, определяется органом регулирования на период 2019 - 2025 годов.

Дополнительная целевая надбавка (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства Российской Федерации, определяется органом регулирования на период 2019 - 2021 годов.

Субъект регулирования обеспечивает использование соответствующих средств по целевому назначению, в том числе за счет:

внедрения системы внутрикорпоративного заказа услуг между соответствующими подразделениями субъекта регулирования, регламентированной организационно-распорядительными документами субъекта регулирования, а также системы управленческого учета по центрам финансовой ответственности для расчета необходимой валовой выручки;

обязательного применения конкурентных процедур, предусмотренных положением о закупке субъекта регулирования, при осуществлении закупок подвижного состава на основании критерия минимальной совокупной стоимости владения (полезного использования) соответствующим подвижным составом в продолжение всего срока его службы."

5. Дополнить Методические указания **пунктом 53** следующего содержания:

"53. Субъект регулирования ежеквартально предоставляет в ФАС России расчет показателя результативности применения дополнительной целевой надбавки на компенсацию расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства, заверенный независимым аудитором субъекта регулирования.

Показатель результативности применения дополнительной целевой надбавки на компенсацию расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства за отчетный период (P_n) рассчитывается по следующей формуле:

$$P_n = P_n (\text{план}) - P_n (\text{факт}) \quad (50),$$

где:

P_n (план) - плановые расходы субъекта регулирования, связанные с корректировкой налогового законодательства с учетом утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации программы мероприятий, финансируемых за счет надбавки на компенсацию расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства в соответствии с [пунктом 9\(1\)](#) постановления Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 [№ 643](#);

P_n (факт) - фактические расходы субъекта регулирования, связанные с корректировкой налогового законодательства с учетом утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации соответствующей программы мероприятий, финансируемых за счет надбавки на компенсацию расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства с [пунктом 9\(1\)](#) постановления Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 [№ 643](#).

На основании показателя P_n орган регулирования принимает решение о корректировке индекса изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки на период 2019 - 2021 годов по следующему алгоритму:

а) если $P_n < 0$ или $P_n = 0$, индекс изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки на период 2019 - 2021 годов не пересчитывается;

б) если $P_n > 0$, то индекс изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки на период 2019 - 2021 годов пересчитывается для второго полугодия отчетного периода по следующей формуле:

$$I_{2\text{пр}} = I_{1\text{пр}} - P_n / P_n (\text{тек}) * \text{№ год} / \text{№ } 2_{\text{пр}} \quad (51),$$

где:

$I_{2\text{пр}}$ - индекс изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки на период 2019 - 2021 годов, для второго полугодия текущего периода;

$I_{1\text{пр}}$ - индекс изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки на период 2019 - 2021 годов, действующий для первого полугодия текущего периода;

P_n (тек) - плановый показатель расходов субъекта регулирования по перевозочным видам деятельности за текущий период, учтенных в утвержденных в установленном порядке финансовом плане и инвестиционной программе субъекта регулирования.

Плановый показатель расходов субъекта регулирования по перевозочным видам деятельности за текущий период, учтенных в утвержденных в установленном порядке финансовом плане и инвестиционной программе субъекта регулирования P_n (тек), а также расчет годового показателя результативности субсидии за период (календарный год), предшествующий текущему периоду (отчетный период), заверенный аудиторским отчетом, предоставляются в орган регулирования субъектом регулирования не позднее 15 мая года, следующего за отчетным периодом.

№ год - количество дней в текущем году;

№ 2_{гр} - количество дней во втором полугодии текущего года.

Округление величины $P_n / P_n (\text{тек}) * \text{№ год} / \text{№ 2}_{\text{гр}}$ осуществляется до 4 знаков после запятой в следующем порядке: цифры менее 0,00005 не учитываются, а 0,00005 и более увеличиваются до одной десятичной тысячной."

Приложение № 2

к приказу ФАС России от __.2018 № __/18

Дополнения, вносимые в [приложение № 7](#) к приказу ФАС России от 10 декабря 2015 года [№ 1226/15](#) "Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО "Российские железные дороги"

1. Внести в [приложение № 7](#) к приказу ФАС России от 10 декабря 2015 года [№ 1226/15](#) "Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО "Российские железные дороги" (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2015 года, регистрационный № 40184), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФАС России от 4 мая 2016 года [№ 564/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2016 года, регистрационный № 42237), приказом ФАС России от 9 декабря 2016 г. [№ 1747/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 года, регистрационный № 44865), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года [№ 1834/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45010), приказом ФАС России от 26 декабря 2016 года [№ 1841/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2016 года, регистрационный № 45059), приказом ФАС России от 18 декабря 2017 года [№ 1687/17](#) (зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2017 года, регистрационный № 49415), приказом ФАС России от 26 декабря 2017 года [№ 1780/17](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 года, регистрационный № 49681) следующие **изменения**:

а) **дополнить [таблицу](#)** абзаца 1 "Ставки тарифов, плат и сборов" и "Дополнительные индексы" **столбцами** следующего содержания:

№ п/п	Ставки тарифов, плат и сборов	Дополнительные индексы						
		2019 ←***→	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Ставки тарифов раздела 2 и 4 части I Прейскуранта № 10-01	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
2.	Ставки платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02

б) **[примечание](#) дополнить абзацами** следующего содержания:

"<***> Дополнительная целевая надбавка на период 2019 - 2025 годов к тарифам в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, (далее - дополнительная целевая надбавка на капитальный ремонт), устанавливается в виде коэффициента дополнительной индексации к действующим тарифам с целью покрытия в каждом году расходов субъекта регулирования, не включенных в индексацию на каждый текущий год тарифов на перевозку грузов и оказание услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Раздельный учет расходов в рамках дополнительной целевой надбавки на капитальный ремонт ведется субъектом регулирования отдельно от расходов, учтенных в рамках индексации тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Дополнительная целевая надбавка на капитальный ремонт применяется ОАО "РЖД" с 1 января каждого года при соблюдении в совокупности нижеперечисленных условий:

1. Предоставление в ФАС России субъектом регулирования утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации соответствующих программ мероприятий, финансируемых за счет указанной надбавки, в соответствии с [пунктом 9\(1\)](#) Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года [№ 643](#) "О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602; 2015, № 37, ст. 5153; 2017, № 2 (часть II), ст. 398, № 52 (часть I), ст. 8163), далее - постановления Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 [№ 643](#), а также опубликование данных сведений на официальном сайте ОАО "РЖД" в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в срок не позднее 1 ноября года, предшествующего году действия дополнительной целевой надбавки на капитальный ремонт. Соответствующие программы мероприятий должны предусматривать показатели оценки эффективности (результативности) в разрезе по каждому мероприятию (объекту), согласованные с Советом потребителей услуг ОАО "РЖД".

2. Предоставление в ФАС России субъектом регулирования отчета о целевом использовании средств, полученных ОАО "РЖД" от целевой надбавки на выполнение капитального ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, и надбавок, устанавливаемых в рамках ценовых пределов, носящих целевой характер, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации, а также опубликование данных сведений на официальном сайте ОАО "РЖД" в информационно-телекоммуникационной сети Интернет ежеквартально, начиная с 25 января 2019 года, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом. Соответствующие отчеты должны предусматривать оценку степени выполнения субъектом регулирования показателей эффективности (результативности) в разрезе по каждому мероприятию (объекту), согласованную с Советом потребителей услуг ОАО "РЖД".

3. Предоставление в ФАС России субъектом регулирования отчета об исполнении условий, предусмотренных [пунктом 14\(1\)](#) постановления Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 [№ 643](#) ежеквартально, начиная с 1 апреля каждого текущего года, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

4. Предоставления в ФАС России субъектом регулирования отчета о применении ОАО "РЖД" понижающих (повышающих) коэффициентов в рамках ценовых пределов, обеспечивающих равные ценовые условия (среднесетевые тарифы) при перевозке грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов между любыми субъектами Российской Федерации на сопоставимое совокупное расстояние ежеквартально, начиная с 25 октября 2018 года, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

5. Предоставление в ФАС России субъектом регулирования утвержденной в установленном порядке долгосрочной программы развития субъекта регулирования на период 2019-2025 годы с приложением долгосрочной финансовой модели субъекта регулирования в срок до 1 ноября 2018 года, а также отчетов о выполнении вышеуказанной программы ежегодно, начиная с 1 апреля 2019 года и не позднее 1 апреля каждого последующего года.

6. Предоставление в ФАС России субъектом регулирования утвержденной в установленном порядке программы повышения эффективности использования основных средств (фондоотдачи) субъекта регулирования в срок до 1 ноября 2018 года, а также отчетов о выполнении вышеуказанной программы ежегодно, начиная с 1 апреля 2019 года и не позднее 1 апреля каждого последующего года.

7. Предоставления в ФАС России отчета ОАО "РЖД" о выполнении комплекса мер, направленных на сдерживание роста стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом, в срок ежеквартально, начиная с 25 октября 2018 года, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Комплекс мер, направленных на сдерживание роста стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом включает в себя:

а) приведение цен на услуги по предоставлению полувагонов, устанавливаемых организациями, входящими в группу лиц с ОАО "РЖД", в соответствие с их экономически и технологически обоснованным уровнем на основании согласованной с Советом потребителей услуг ОАО "РЖД" алгоритма определения экономически и технологически обоснованной цены при предоставлении полувагонов в отношении грузов, перевозимых на внутренний рынок;

б) обеспечение приоритетного исполнения заказов на предоставление полувагонов, принадлежащих организациям, входящим в группу лиц с ОАО "РЖД", под перевозку грузов, перевозимых на внутренний рынок, в объемах обязательств перед заказчиками на уровне не ниже 2016 года с учетом сопоставимых объемов на период, предшествующий текущему, над заказами на предоставление полувагонов под экспортные перевозки."

в) **дополнить таблицу** коэффициент дополнительной индексации к тарифам, сборам и плате, в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства следующими **столбцами** "дополнительные индексы":

Ставки тарифов, плат и сборов	2019^{***}	2020	2021
Ставки тарифов раздела 2 и 4 части I Прейскуранта № 10-01	1,015	1,015	1,015

г) **примечание** **дополнить абзацами** следующего содержания:

"^{***} Дополнительная целевая надбавка на период 2019 - 2021 годов по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства Российской Федерации к тарифам в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов (далее - дополнительная целевая надбавка на компенсацию налогов), устанавливается в виде коэффициентов дополнительной индексации к действующим тарифам с целью покрытия в каждом году расходов субъекта регулирования, не включенных в индексацию на каждый текущий год тарифов на перевозку грузов и оказание услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Раздельный учет расходов в рамках дополнительной целевой надбавки на компенсацию налогов ведется субъектом регулирования отдельно от расходов, учтенных в рамках индексации тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Дополнительная целевая надбавка на компенсацию налогов применяются ОАО "РЖД" с 1 января каждого года при соблюдении в совокупности нижеперечисленных условий:

1. Предоставление в ФАС России субъектом регулирования отчета об исполнении условий, предусмотренных [пунктами 9\(1\), 14\(1\)](#) постановления Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 ежеквартально, начиная с 1 апреля каждого текущего года, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

2. Предоставление в ФАС России субъектом регулирования отчета аудитора субъекта регулирования о размере дополнительных расходов субъекта регулирования (не включенных в индексацию на соответствующий год тарифов на перевозку грузов и оказание услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования) вследствие изменений в сфере бюджетного и налогового законодательства Российской Федерации, вступивших в силу с 01 января 2018 года, в соответствии с [пунктом 14\(3\)](#) постановления Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 ежеквартально, начиная с 25 октября 2018 года, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом."

Приложение № 3

к приказу ФАС России от __.2018 № __/18

Изменение, вносимое в приказ ФСТ России от 21 декабря 2012 года [№ 423-т/3](#) "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий"

1. **Пункт 2** приказа ФСТ России от 21 декабря 2012 года [№ 423-т/3](#) "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий" (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26457), с изменениями, внесенными приказом ФСТ России от 27 декабря 2013 года [№ 257-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 года, регистрационный № 31556), приказом ФСТ России от 18 ноября 2014 года [№ 263-т/6](#) (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2014 года, регистрационный № 35229), приказом ФАС России от 18 марта 2016 года [№ 270/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2016 года, регистрационный № 41830), приказом ФАС России от 13 декабря 2016 года [№ 1756/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 года, регистрационный № 44864), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года [№ 1833/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45008), приказом ФАС России от 18 декабря 2017 года [№ 1688/17](#) (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2017 года, регистрационный № 49375) **изложить** в следующей редакции:

"**2. Срок действия** указанных в **пункте 1** настоящего приказа **ценовых пределов** (предельного максимального и минимального уровня) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для среднесетевых условий **составляет до 10 лет.**"

Приложение № 4

к приказу ФАС России от __.2018 № __/18

Изменение, вносимое в [Методику определения ценовых пределов \(максимального и минимального уровней\) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта](#), утвержденную приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. [№ 397-т/2](#)

1. **Абзац второй пункта 4** [Методики определения ценовых пределов \(максимального и минимального уровней\) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта](#), утвержденной приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. [№ 397-т/2](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26460), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФСТ России от 27 декабря 2013 г. [№ 257-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 года, регистрационный № 31556), приказом ФСТ России от 18 ноября 2014 года [№ 263-т/6](#) (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2014 года, регистрационный № 35229), приказом ФАС России от 18 марта 2016 года [№ 270/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2016 года, регистрационный № 41830), приказом ФАС России от 13 декабря 2016 года [№ 1756/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 года, регистрационный № 44864), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года [№ 1833/16](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45008), **изложить** в следующей редакции:

"Период регулирования для установления ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий составляет до 10 лет (долгосрочный период регулирования)."

Приложение № 5

к приказу ФАС России от __.2018 № __/18

Изменение, вносимое в постановление ФЭК России от 17 июня 2003 г. [№ 47-т/5](#) "Об утверждении [Прейскуранта № 10-01](#) "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2)"

1. Абзац второй пункта 1.1. Прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2), утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. [№ 47-т/5](#) "Об утверждении [Прейскуранта № 10-01](#) "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2)" (зарегистрирован в Минюсте России 9 июля 2003 года, регистрационный № 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года [№ 85-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный № 5374); приказом ФСТ России от 14 сентября 2004 года [№ 71-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный № 6075); приказом ФСТ России от 26 октября 2004 года [№ 140-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный № 6163); приказом ФСТ России от 26 октября 2004 года [№ 141-т/2](#) (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный № 6174); приказом ФСТ России от 16 декабря 2004 года [№ 295-т/4](#) (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный № 6202); приказом ФСТ России от 29 декабря 2004 года [№ 422-т/2](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный № 6273); приказом ФСТ России от 17 мая 2005 года [№ 204-т/5](#) (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный № 6685); приказом ФСТ России от 13 декабря 2005 года [№ 617-т/5](#) (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный № 7287); приказом ФСТ России от 18 апреля 2006 года [№ 79-т/2](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный № 7851); приказом ФСТ России от 25 апреля 2006 года [№ 83-т/2](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7858); приказом ФСТ России от 25 апреля 2006 года [№ 84-т/3](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7867); приказом ФСТ России от 19 июня 2006 года [№ 129-т/2](#) (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный № 8080); приказом ФСТ России от 19 июня 2006 года [№ 133-т/6](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный № 7936); приказом ФСТ России от 9 декабря 2006 года [№ 355-т/6](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный № 8627); приказом ФСТ России от 4 декабря 2007 года [№ 410-т/6](#) (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный № 10721); приказом ФСТ России от 25 апреля 2008 года [№ 83-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный № 11627); приказом ФСТ России от 24 декабря 2008 года [№ 462-т/3](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный № 13028); приказом ФСТ России от 30 декабря 2008 года [№ 474-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный № 13053); приказом ФСТ России от 14 августа 2009 года [№ 188-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный № 15080); приказом ФСТ России от 24 декабря 2009 года [№ 497-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный № 15954); приказом ФСТ России от 27 февраля 2010 года [№ 28-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный № 16710); приказом ФСТ России от 7 декабря 2010 года [№ 388-т/3](#) (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный № 19203); приказом ФСТ России от 20 мая 2011 года [№ 104-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный № 21205); приказом ФСТ России от 29 июля 2011 года [№ 182-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 года, регистрационный № 21961); приказом ФСТ России от 6 декабря 2011 года [№ 318-т/3](#) (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 года, регистрационный № 22607); приказом ФСТ России от 4 мая 2012 года [№ 78-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 4 июля 2012 года, регистрационный № 24789); приказом ФСТ России от 27 ноября 2012 года [№ 303-т/3](#) (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2012 года, регистрационный № 26052); приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года [№ 396-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26459); приказом ФСТ России от 9 апреля 2013 года [№ 61-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2013 года, регистрационный № 28176); приказом ФСТ России от 5 июня 2013 года [№ 105-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 15 июля 2013 года, регистрационный № 29069); приказом ФСТ России от 17 июля 2013 года [№ 140-т/6](#) (зарегистрирован Минюстом России 14 августа 2013 года, регистрационный № 29393); от 12 ноября 2013 года [№ 197-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2013 года, регистрационный № 30601), приказом ФСТ России от 12 марта 2014 года [№ 52-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2014 года, регистрационный № 32151), приказом ФСТ России от 29 декабря 2014 года [№ 311-т/1](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2015 года, регистрационный № 35781), приказом ФАС России от 29 апреля 2016 года [№](#)

"- на перевозки грузов, выполняемые организациями, входящими в группу лиц ОАО "Российские железные дороги" (далее - РЖД), по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей РЖД (далее - инфраструктура РЖД);".