



**ПРОТОКОЛ  
ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ  
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»**

от «10» \_\_\_\_\_ ИЮНЯ 2013 г. № 18 \_\_\_\_\_

Приняли участие в заочном  
голосовании:

|   |  |
|---|--|
| председатель правления  | Якунин В.И.  |
| члены правления:  |  |
| первые вице-президенты  | Морозов В.Н., Мишарин А.С.   |
| старшие вице-президенты   | Гапанович В.А., Краснощек А.А.,<br>Михайлов В.В., Решетников В.И.  |
| главный бухгалтер   | Крафт Г.В.   |
| вице-президенты   | Акулов М.П., Атьков О.Ю., Бабаев С.М.,<br>Бобрешов А.С., Воротилкин А.В.,<br>Илларионов А.В., Мещеряков А.А.,<br>Салтанов А.В., Целько А.В.,<br>Шайдуллин Ш.Н. |
| начальник Правового<br>департамента   | Бынков В.И.  |
| начальник Департамента<br>корпоративных финансов                                  | Гнедкова О.Э.  |
| старший советник<br>президента ОАО «РЖД»,<br>генеральный директор ОАО<br>«ВНИИЖТ» | Лapidус Б.М.   |

**1. Об установлении повышающих коэффициентов к действующим тарифам Раздела 2 Прейскуранта № 10-01 на железнодорожные перевозки отдельных грузов (сера, огнеупоры, цемент, нефтяные, металлургические и лесные грузы) через сухопутные погранпереходы Российской Федерации в рамках ценовых пределов, установленных для среднесетевых условий**

(заочное голосование)

1. В соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий», а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3, установить коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) с изменениями и дополнениями, утвержденными установленным порядком, на экспортные перевозки:

1.1. Нефтяных грузов (нефти сырой (код ЕТСНГ 201), бензина (код ЕТСНГ 211), керосина (код ЕТСНГ 212), дизельного топлива (код ЕТСНГ 214), мазута (код ЕТСНГ 221), газов энергетических, кроме нефтяных (код ЕТСНГ 226 кроме 22602, 22606, 22610) в цистернах через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением перевозок в Казахстан и Белоруссию, страны Средней Азии: Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Афганистан, Киргизию, а также в Монголию) и на возврат порожних вагонов из-под таких перевозок согласно Приложению № 1;

1.2. Чугуна (поз. ЕТСНГ 311), стали в слитках, ферросплавов, заготовок стальных, прочих черных металлов, балок и швеллеров (поз. ЕТСНГ 312, 313, 314, 315, 322), рельсов (поз. ЕТСНГ 321), труб из черных металлов (поз. ЕТСНГ 323), прочих видов проката черных металлов (поз. ЕТСНГ 324) в полувагонах в направлении иностранных портов и через пограничные передаточные станции со странами Балтии и Финляндии; лома черных металлов (поз. ЕТСНГ 316) в полувагонах независимо от направления (за исключением перевозок через погранпереходы с Казахстаном и Монголией и перевозок в Республику Беларусь); рельсов (поз. ЕТСНГ 321) и прочих видов проката черных металлов (поз. ЕТСНГ 324) в направлении иностранных портов и через пограничные передаточные станции со странами Балтии и Финляндии на универсальных платформах, оборудованных съемным и несъемным оборудованием, которое не выдается

грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, и специализированных платформах для перевозки лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м согласно Приложению № 2;

1.3. Лесоматериалов круглых (код ЕТСНГ 081) в полувагонах, на универсальных и специализированных платформах (с длиной по осям сцепления автосцепок до 19,6 м), пиломатериалов (код ЕТСНГ 091) в полувагонах и крытых вагонах, измельченной древесины (код ЕТСНГ 103) в щеповозах через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением перевозок в Казахстан и Белоруссию, страны Средней Азии: Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Афганистан, Киргизию, а также в Монголию) согласно Приложению № 3;

1.4. Цемент (поз. ЕТСНГ 281) в крытых вагонах, полувагонах и минераловозах через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением перевозок в Казахстан и Белоруссию, страны Средней Азии: Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Киргизию, а также в Монголию) и на возврат порожних вагонов из-под таких перевозок согласно Приложению № 4;

1.5. Огнеупоров (поз. ЕТСНГ 302, 303) в крытых вагонах через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением перевозок в Казахстан и Белоруссию, страны Средней Азии: Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Киргизию, а также в Монголию) и на возврат порожних вагонов из-под таких перевозок согласно Приложению № 5;

1.6. Серы (поз. ЕТСНГ 48716) в полувагонах через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением перевозок в Казахстан и Белоруссию, страны Средней Азии: Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Афганистан, Киргизию, а также в Монголию) согласно Приложению № 6.

2. Установить срок введения повышающих коэффициентов – 1 июля 2013 года, но не ранее вступления в силу Приказов ФСТ России объявляющих об отмене повышающих коэффициентов, предусмотренных приложением № 2 к Приказу ФСТ России от 27 ноября 2012 года № 301-т/1, а также п. 1.5 и п. 1.29 Приказа ФСТ России от 6 декабря 2011 года № 319-т/4, продленного Приказом ФСТ России от 27 ноября 2012 года № 304-т/4.

**II. Об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом 40-футовых контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов, через порт Усть-Луга в рамках ценовых пределов, установленных для среднесетевых условий, на 2013 год**

(заочное голосование)

1. В соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий», а также Правилами и

условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозки грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3, установить коэффициент в размере 0,94 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) с изменениями и дополнениями, утвержденным установленным порядком, на перевозки грузов в 40-футовых универсальных контейнерах и на перевозки порожних 40-футовых универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов, со/на станций российских железных дорог через припортовые станции порта Усть-Луга на дальность перевозки не превышающую 2500 км.

Решение по данным вопросам принято большинством голосов. Из 24 членов правления проголосовали:

«за» - 21  
 «против» - нет  
 «воздержались» - нет

Члены правления Шаханов Д.С. и Старостенко В.И. не приняли участие в голосовании по причине отпуска, Тони О.В. – по причине командировки.

Председатель правления,  
 президент ОАО «РЖД»



В.И. Якунин

Повышающие коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 части I  
 Прейскуранта №10-01 на железнодорожные перевозки нефтяных грузов (поз. ЕТСНГ  
 201, 211, 212, 214, 221, 226 (кроме 22602,22606,22610) через пограничные  
 передаточные станции Российской Федерации (кроме перевозок в Казахстан,  
 Белоруссию, а также страны Средней Азии и Монголию), в зависимости от груза и  
 дальности перевозки по инфраструктуре ОАО "РЖД".

| груз                        | применение<br>повышающего<br>коэффициента | пояс дальности | размер повышающего<br>коэффициента |
|-----------------------------|---|----------------|------------------------------------|
| нефть сырая (код ЕТСНГ 201) | круговой рейс                             | 81-90          | 1,118                              |
|                             |   | 91-2400        | 1,134                              |
|                             |   | 2401-2500      | 1,131                              |
|                             |   | 2501-2600      | 1,127                              |
|                             |   | 2601-2700      | 1,123                              |
|                             |   | 2701-2800      | 1,109                              |
|                             |   | 2801-2900      | 1,108                              |
|                             |   | 2901-3000      | 1,108                              |
|                             |   | 3001-3100      | 1,098                              |
|                             |   | 3101-3200      | 1,089                              |
|                             |   | 3201-3300      | 1,081                              |
|                             |   | 3301-3400      | 1,073                              |
|                             |   | 3401-3500      | 1,065                              |
|                             |   | 3501-3600      | 1,059                              |
|                             |   | 3601-3700      | 1,052                              |
| бензин (код ЕТСНГ 211)      | круговой рейс                             | 71-80          | 1,063                              |
|                             |   | 81-3100        | 1,134                              |
|                             |   | 3101-3200      | 1,129                              |
|                             |   | 3201-3300      | 1,12                               |
|                             |   | 3301-3400      | 1,112                              |
|                             |   | 3401-3500      | 1,104                              |
|                             |   | 3501-3600      | 1,097                              |
|                             |   | 3601-3700      | 1,09                               |
|                             |   | 3701-3800      | 1,084                              |
|                             |   | 3801-3900      | 1,077                              |
|                             |   | 3901-4000      | 1,072                              |
|                             |   | 4001-4100      | 1,066                              |
|                             |   | 4101-4200      | 1,06                               |
|                             |   | 4201-4300      | 1,055                              |
|                             |   | 4301-4400      | 1,051                              |
| керосин (код ЕТСНГ 212)     | круговой рейс                             | 81-90          | 1,115                              |
|                             |   | 91-2600        | 1,134                              |
|                             |   | 2601-2700      | 1,131                              |
|                             |   | 2701-2800      | 1,117                              |
|                             |   | 2801-2900      | 1,116                              |
|                             |   | 2901-3000      | 1,115                              |
|                             |   | 3001-3100      | 1,106                              |
|                             |   | 3101-3200      | 1,097                              |
|                             |   | 3201-3300      | 1,089                              |
|                             |   | 3301-3400      | 1,081                              |
|                             |   | 3401-3500      | 1,073                              |
|                             |   | 3501-3600      | 1,066                              |
|                             |   | 3601-3700      | 1,06                               |
|                             |   | 3701-3800      | 1,053                              |

| груз  | применение<br>повышающего<br>коэффициента | пояс дальности | размер повышающего<br>коэффициента |
|---|---|----------------|------------------------------------|
| дизельное топливо (код ЕТСНГ 214)   | грузеный рейс                             | 81-3000        | 1,107                              |
|   |   | 3001-3100      | 1,096                              |
|   |   | 3101-3200      | 1,084                              |
|   |   | 3201-3300      | 1,072                              |
| мазут (код ЕТСНГ 221)   | круговой рейс                             | 91-100         | 1,091                              |
|   |   | 101-120        | 1,128                              |
|   |   | 121-1900       | 1,134                              |
|   |   | 1901-2000      | 1,122                              |
|   |   | 2001-2100      | 1,112                              |
|   |   | 2101-2200      | 1,093                              |
|   |   | 2201-2300      | 1,086                              |
|   |   | 2301-2400      | 1,08                               |
|   |   | 2401-2500      | 1,064                              |
|   |   | 2501-2600      | 1,06                               |
| газы энергетические, кроме нефтяных<br>(код ЕТСНГ 226 кроме 22602, 22606,<br>22610) | круговой рейс                             | 2601-2700      | 1,058                              |
|   |   | 121-140        | 1,086                              |
|   |   | 141-3000       | 1,134                              |
|   |   | 3001-3100      | 1,128                              |
|   |   | 3101-3200      | 1,116                              |
|   |   | 3201-3300      | 1,105                              |
|   |   | 3301-3400      | 1,095                              |
|   |   | 3401-3500      | 1,085                              |
|   |   | 3501-3600      | 1,075                              |
|   |   | 3601-3700      | 1,067                              |
|   |   | 3701-3800      | 1,058                              |
|   |   | 3801-3900      | 1,05                               |
|   |   | 3901-4000      | 1,043                              |
|   |   | 4001-4100      | 1,036                              |
|   |   | 4101-4200      | 1,029                              |
| 4201-4300   | 1,022                                     |                |                                    |
| 4301-4400   | 1,016                                     |                |                                    |
| 4401-4500   | 1,01                                      |                |                                    |
| 4501-4600   | 1,004                                     |                |                                    |

## Примечания:

1. При перевозках в вагонах общего парка повышающие коэффициенты не распространяются на тарифы группы "В" раздела 2 части I Прейскуранта №10-01

Повышающие коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 части I Прейскуранта №10-01 на железнодорожные перевозки металлургических грузов (поз. ЕТСНГ 311-324) в универсальных полувагонах и платформах (включая универсальные полувагоны и платформы, оборудованные съемным и несъемным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом) и специализированных платформ для перевозки лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м общего парка и собственных (арендованных) через пограничные передаточные станции Российской Федерации в зависимости от груза и дальности перевозки по инфраструктуре ОАО "РЖД".

| тип вагона   | груз  | применение повышающего коэффициента   | направление перевозки  | пояс дальности | размер повышающего коэффициента |
|--|---|---|--|----------------|---------------------------------|
| полувагон  | чугун (поз. ЕТСНГ 311)  | груженный рейс  | в направлении иностранных портов и через пограничные передаточные станции со странами Балтии и Финляндии на дальности свыше 161 км | 161-180 км     | 1,115                           |
|  |   |   |  | свыше 181 км   | 1,134                           |
|  | сталь в слитках, ферросплавы, заготовки стальные, прочие черные металлы, балки и швеллеры (поз. ЕТСНГ 312, 313, 314, 315, 322), рельсы(поз. ЕТСНГ 321), трубы из черных металлов (поз. ЕТСНГ 323), прочие виды проката черных металлов (поз. ЕТСНГ 324) | груженный рейс  | в направлении иностранных портов и через пограничные передаточные станции со странами Балтии и Финляндии на дальности свыше 161 км | 161-180 км     | 1,087                           |
|  |   |   |  | свыше 181 км   | 1,134                           |
| лом черных металлов (поз. ЕТСНГ 316)   | груженный рейс  | независимо от направления (за исключением перевозок через погранпереходы с Казахстаном и Монголией и перевозок в Республику Беларусь) на дальности свыше 181 км | 181-200 км   | 1,056          |                                 |
|  |   |   | 201-220 км   | 1,097          |                                 |
|  |   |   | 221-240 км   | 1,129          |                                 |
|  |   |   | свыше 241 км   | 1,134          |                                 |
| универсальные платформы, оборудованные съемным и несъемным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, и специализированных платформ для перевозки лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м | рельсы (поз. ЕТСНГ 321), прочие виды проката черных металлов (поз. ЕТСНГ 324)   | груженный рейс  | в направлении иностранных портов и через пограничные передаточные станции со странами Балтии и Финляндии на дальности свыше 201 км | 201-220 км     | 1,060                           |
|  |   |   |  | 221-240 км     | 1,092                           |
|  |   |   |  | 241-260 км     | 1,118                           |
|  |   |   |  | 3101-3200 км   | 1,131                           |
|  |   |   |  | 3501-3600 км   |                                 |
|  |   |   |  | 3201-3300 км   | 1,126                           |
|  |   |   |  | 3301-3400 км   | 1,121                           |
|  |   |   |  | 3401-3500 км   | 1,116                           |
| остальные пояса дальности свыше 201 км   | 1,134   |   |  |                |                                 |

## Примечания:

1. При перевозках в вагонах общего парка повышающие коэффициенты не распространяются на тарифы группы "В" раздела 2 части I Прейскуранта №10-01
2. Повышающие коэффициенты не распространяются на перевозки порожних универсальных полувагонов, платформ (включая универсальные полувагоны и платформы, оборудованные съемным и несъемным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом) и специализированных платформ для перевозки лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м

Повышающие коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 части I Прейскуранта №10-01 на железнодорожные перевозки лесных грузов (поз. ЕТСНГ 081, 091, 103) через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме перевозок в Казахстан, Белоруссию, а также страны Средней Азии и Монголию), в зависимости от груза и дальности перевозки по инфраструктуре ОАО "РЖД".

| груз   | Тип подвижного состава  | применение повышающего коэффициента | пояс дальности | размер повышающего коэффициента |
|--|---|-------------------------------------|----------------|---------------------------------|
| лесоматериалы круглые, кроме крепежных (код ЕТСНГ 081) | Универсальные полувагоны (в т.ч. оборудованные съемным и несъемным оборудование, которое не выдается на станции назначения грузополучателю) | груженный рейс                      | 121-140        | 1,068                           |
|  |   |                                     | 141-160        | 1,13                            |
|  |   |                                     | свыше 141 км   | 1,134                           |
|  | Универсальные платформы (в т.ч. оборудованные съемным и несъемным оборудование, которое не выдается на станции назначения грузополучателю)  | груженный рейс                      | свыше 141 км   | 1,045                           |
|  | Специализированные платформы для лесоматериалов с длиной по осям сцепления автосцепок до 19,6 м   | груженный рейс                      | 121-11900      | 1,045                           |
| Пиломатериалы (код ЕТСНГ 091)                          | Универсальные полувагоны (в т.ч. оборудованные съемным и несъемным оборудование, которое не выдается на станции назначения грузополучателю) | груженный рейс                      | 181-200        | 1,046                           |
|  |   |                                     | 201-220        | 1,087                           |
|  |   |                                     | 221-240        | 1,118                           |
|  |   |                                     | свыше 221 км   | 1,134                           |
|  | Универсальные крытые вагоны   | круговой рейс                       | 221-240        | 1,053                           |
|  |   |                                     | 241-260        | 1,073                           |
|  |   |                                     | 261-280        | 1,091                           |
|  |   |                                     | 281-300        | 1,106                           |
|  |   |                                     | свыше 301 км   | 1,134                           |
| Древесины измельченная (код ЕТСНГ 103)                 | Щеповозы  | круговой рейс                       | 141-160        | 1,095                           |
|  |   |                                     | свыше 161 км   | 1,118                           |

Примечания:

1. При перевозках в вагонах общего парка повышающие коэффициенты не распространяются на тарифы группы "В" раздела 2 части I Прейскуранта №10-01

2. Повышающие коэффициенты не распространяются на перевозки порожних универсальных полувагонов, платформ (включая универсальные полувагоны и платформы, оборудованные съемным и несъемным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом) и специализированных платформ для перевозки лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м



Повышающие коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 части I Прейскуранта №10-01 на железнодорожные перевозки цемента (поз. ЕТСНГ 281) через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме перевозок в Казахстан, Белоруссию, а также страны Средней Азии и Монголию), в зависимости от груза и дальности перевозки по инфраструктуре ОАО "РЖД".

| груз                   | Тип подвижного состава | применение повышающего коэффициента | пояс дальности | размер повышающего коэффициента |
|------------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------|---------------------------------|
| цемент (код ЕТСНГ 281) | минераловоз            | круговой рейс                       | свыше 61 км    | 1,134                           |
|                        | крытый вагон           | круговой рейс                       | свыше 61 км    | 1,134                           |
|                        | полувагон              | груженный                           | свыше 71 км    | 1,134                           |

Примечания:

1. При перевозках в вагонах общего парка повышающие коэффициенты не распространяются на тарифы группы "В" раздела 2 части I Прейскуранта №10-01
2. Повышающие коэффициенты не распространяются на перевозки порожних универсальных полувагонов, платформ (включая универсальные полувагоны и платформы, оборудованные съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом) и специализированных платформ для перевозки лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м

Повышающие коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 части I Прейскуранта №10-01 на железнодорожные перевозки огнеупоров (поз. ЕТСНГ 302, 303) через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме перевозок в Казахстан, Белоруссию, а также страны Средней Азии и Монголию), в зависимости от дальности перевозки по инфраструктуре ОАО "РЖД"

| груз                           | применение повышающего коэффициента | пояс дальности | размер повышающего коэффициента |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------------|---------------------------------|
| огнеупоры (код ЕТСНГ 302, 303) | круговой рейс                       | 91-100         | 1,064                           |
|                                |                                     | 101-120        | 1,103                           |
|                                |                                     | 121-7500       | 1,134                           |
|                                |                                     | 7501-7700      | 1,129                           |
|                                |                                     | 7701-7900      | 1,123                           |
|                                |                                     | 7901-8100      | 1,118                           |
|                                |                                     | 8101-8300      | 1,113                           |
|                                |                                     | 8301-8500      | 1,108                           |
|                                |                                     | 8501-8700      | 1,104                           |
|                                |                                     | 8701-8900      | 1,100                           |
|                                |                                     | 8901-9100      | 1,096                           |
|                                |                                     | 9101-9300      | 1,091                           |
|                                |                                     | 9301-9500      | 1,088                           |
|                                |                                     | 9501-9700      | 1,084                           |
|                                |                                     | 9701-9900      | 1,081                           |
|                                |                                     | 9901-10100     | 1,077                           |
|                                |                                     | 10101-10300    | 1,074                           |
|                                |                                     | 10301-10500    | 1,071                           |
| 10501-10700                    | 1,068                               |                |                                 |
| 10701-10900                    | 1,065                               |                |                                 |
| 10901-11100                    | 1,062                               |                |                                 |
| 11101-11300                    | 1,055                               |                |                                 |

Примечания:

1. При перевозках в вагонах общего парка повышающие коэффициенты не распространяются на тарифы группы "В" раздела 2 части I Прейскуранта №10-01

Повышающие коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 части I Прейскуранта №10-01 на железнодорожные перевозки серы (код. ЕТСНГ 48716) через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме перевозок в Казахстан, Белоруссию, а также страны Средней Азии и Монголию), в зависимости от груза и дальности перевозки по инфраструктуре ОАО "РЖД".

| груз                    | Тип подвижного состава  | применение повышающего коэффициента | пояс дальности | размер повышающего коэффициента |
|-------------------------|---|-------------------------------------|----------------|---------------------------------|
| Сера (код. ЕТСНГ 48716) | Универсальные полувагоны (в т.ч. оборудованные съёмным и несъёмным оборудование, которое не выдаётся на станции назначения грузополучателю) | груженный рейс                      | 51-60          | 1,126                           |
|                         |   |                                     | 61-11900       | 1,134                           |

Примечания:

1. При перевозках в вагонах общего парка индекс не применяется:

- к тарифам группы "В" раздела 2 части I Прейскуранта №10-01;
- к ставкам платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе раздела 2 части I Прейскуранта №10-01.